Radreise Thailand: Highlights Südthailands per Rad erkunden

11-tägige Radreise durch den Süden Thailands

Grundinformationen

Reise ID: 2198

PDF erstellt: 23.11.2026 - 13:30 Uhr

Dauer (in Tagen): 11 Tage

Verfügbare Monate: Januar bis Dezember

Min Person: ab 2 Personen

Sprache: englischsprachig

Reisedetails

Entdecken Sie den Süden Thailands auf dem Rad. Diese Tour findet zu 100 % auf Straßen statt und wurde speziell für Rennradfahrer konzipiert. Wir beginnen mit einem Transfer aus Bangkok, um die Gefahren einer Fahrt durch die stark frequentierte Metropole zu vermeiden. Die erste Hälfte der Strecke verläuft auf flachen Straßen, hauptsächlich entlang des Strandes.

Die Gesamtdistanz beträgt 789 km in acht Fahrtagen. Einige Etappen sind recht lang, aber die Straßen sind glatt, was die Distanz auf einem Rennrad gut machbar macht. Die Reise ist vollständig unterstützt, und das Expertenwissen Ihres Guides über die Gegend und das Terrain sorgt dafür, dass Sie stets über die bevorstehenden Distanzen und Schwierigkeitsgrade informiert sind. Dies macht einen großen Unterschied, ebenso wie die ständige Versorgung mit kalten Getränken, Eis und frischen Früchten.

Eignung: Eine gute Fitness ist natürlich ein großer Vorteil an den langen Tagen und auf den hügeligen Strecken. Die Tour ist vollständig unterstützt, und der Bus ist immer in der Nähe für diejenigen, die die Fahrt zu anstrengend finden.

Fahrbedingungen: Die Straßen sind zu 100 % asphaltiert und in gutem Zustand. Es gibt einige Hügel, hauptsächlich sanft ansteigend, mit Ausnahme der steilen, aber kurzen Hügel in Phuket.

Von: 01/01/2025

Bis: 31/12/2025

Preis DZ: 4300€

Preis EZ-Zuschlag: €

Preis-Zusatzkosten: 510€

Vorbehalt:

Gesichert:

Reiseverlauf

Tag 1: Ankunft in Bangkok (-/-/-)

Willkommen in Thailand! Bei Ihrer Ankunft am Flughafen Bangkok treffen Sie unseren Vertreter, der Sie zu Ihrem Hotel bringt, wo Sie sich entspannen und von der langen Reise erholen können.
Entfernung und Fahrzeit: Transfer: Flughafen Bangkok – Hotel Bangkok: 50 Minuten.
Schwierigkeitsgrad: Leicht

Tag 2: Bangkok – Hua Hin (F/M/A)

Nach dem Frühstück holen wir Sie im Hotel ab und fahren dann zum Start unserer Fahrt in Petchaburi (ca. 2 Stunden). Diese Fahrt ist ein sanfter Beginn der Reise, während wir Petchaburi verlassen und in das ländliche Thailand fahren, entlang von Straßen, die von Reisfeldern und Palmen gesäumt sind. Wir fahren dann entlang des Strandes nach Cha-am und weiter in die Strandresortstadt Hua Hin. Die Stadt ist eng mit der thailändischen Königsfamilie verbunden. Die letzten 20 km verlaufen auf einer Hauptstraße, aber es gibt einen breiten Seitenstreifen zum Fahren. Sollte der Verkehr zu stark sein, kann dieser Abschnitt transferiert werden. Den Tag beenden wir mit einem Abendessen mit Meeresfrüchten im Stadtzentrum.
Übernachtung in Hua Hin
Entfernung und Fahrzeit: Radstrecke bis zu: 68 km Schwierigkeitsgrad: Leicht

Tag 3: Hua Hin – Prachuap Khiri Khan (F/M/A)

Wir verlassen Hua Hin, nutzen teilweise einen neuen Radweg, in Richtung Sam Roi Yot (300 Gipfel) Nationalpark. Dieser Park hat spektakuläre Kalksteinformationen und Süßwassersümpfe zwischen den Gipfeln. Wir fahren auf ruhigen Nebenstraßen entlang von Stränden mit markanten Kalksteingipfeln im Hintergrund. Nach dem Park haben wir eine kurze Fahrt auf der Hauptstraße, etwa 20 km, bevor wir wieder zur Küste zurückkehren und viele kleine Dörfer passieren. Der letzte Abschnitt verläuft entlang des Strandes nach Prachuap Khiri Khan. Das ausgewählte Hotel bietet großartige Ausblicke und, da die Stadt für einige der besten Meeresfrüchte in Thailand bekannt ist, werden wir beim Abendessen die lokalen Spezialitäten genießen.
Übernachtung in Prachuap Khiri Khan
Entfernung und Fahrzeit: Radstrecke bis zu: 113 km Schwierigkeitsgrad: Schwer

Tag 4: Prachuap Khiri Khan – Ban Krut (F/M/A)

Wir verlassen das Hotel und fahren etwa 12 km entlang der Strandstraße, bevor wir die Hauptstraße erreichen. Dieser Abschnitt ist 9 km lang. Wir sind jetzt weit weg von den Haupttouristengebieten, und die Straßen sind ruhig und in gutem Zustand. Wir fahren zu einem ruhigen Strand. Zeit, sich in einer Hängematte zu entspannen und dem Rauschen der Wellen zu lauschen.
Übernachtung in Ban Krut
Entfernung und Fahrzeit: Radstrecke bis zu: 71 km Schwierigkeitsgrad: Mittel

Tag 5: Ban Krut (F/-/-)

Freier Tag zur freien Verfügung und Übernachtung in Ban Krut

Tag 6: Ban Krut – Chumphon (F/M/A)

Mit ausgeruhten Beinen ist es Zeit, ernsthafte Kilometer zu machen. Wir fahren 112 km auf ruhigen Nebenstraßen mit sehr wenig Verkehr. Unsere Route bleibt an der Küste und bietet uns Ausblicke auf das Meer zur Linken und zerklüftete Berge zur Rechten. Wir passieren den schmalsten Teil Thailands, da die Grenze zu Burma an einigen Stellen weniger als 20 km entfernt ist. Wir beenden die Fahrt nördlich von Chumphon an einem weiteren abgelegenen und ruhigen Strand.
Übernachtung in Chumphon
Entfernung und Fahrzeit: Radstrecke bis zu: 112 km Schwierigkeitsgrad: Schwer

Tag 7: Chumphon – Ranong (F/M/A)

Wir überqueren den Isthmus von Kra, der den Golf von Thailand vom Andamanischen Meer trennt und an seiner schmalsten Stelle nur 44 km breit ist. Wir fahren etwa 60 km nach Westen auf einer welligen Straße, die durch die üppig bewaldeten Berge führt, die diese Gegend umgeben. Die Hügel und die Kurven in der Straße sorgen für abwechslungsreiche Fahrten. Da es nur wenige Straßen durch die Berge gibt, verbringen wir den größten Teil des Tages auf der Hauptstraße, die jedoch einen breiten Seitenstreifen hat. Es gibt einen Anstieg von etwa 3 km, der am Pun Ya Ban Wasserfall beginnt, und dann geht es bergab und flach weiter bis in die Stadt Ranong. Diese ist eine Kur-, Fischer- und Grenzstadt, die für eine interessante Atmosphäre sorgt.
Übernachtung in Ranong
Entfernung und Fahrzeit: Radstrecke bis zu: 140 km Schwierigkeitsgrad: Schwer

Tag 8: Ranong – Khuraburi (F/M/A)

Heute fahren wir durch Täler, sodass die Straße wellig ist, aber es gibt keine extremen Anstiege, nur genügend Auf- und Abfahrten, um die Fahrt interessant zu machen. Wir passieren viele Dörfer und Kinder, die winken und „farang, farang“ (Ausländer) rufen. Nach großartigen Ausblicken endet die Fahrt im Resort.
Übernachtung in Khuraburi
Entfernung und Fahrzeit: Radstrecke bis zu: 128 km Schwierigkeitsgrad: Schwer

Tag 9: Khuraburi – Khao Lak (F/M/A)

Wir setzen unsere Reise nach Süden fort und fahren von Tal zu Tal in Richtung des malerischen Khao Lak. Wir haben keine andere Wahl, als für die Hälfte der heutigen Strecke die Hauptstraße zu nehmen. Die Straße wird etwas flacher, wenn wir Takua Pa erreichen, eine ehemalige portugiesische Siedlung. Die Region war im ersten Halbjahr des 20. Jahrhunderts ein wichtiges Zentrum für Zinnbaggerungen, aber es gibt kaum noch Spuren des Bergbaus, da Kautschukplantagen das abgetragene Land bedeckt haben. Wir fahren weiter durch eines der Gebiete, die vom Tsunami 2004 verwüstet wurden. Sie werden erstaunt sein, wie schnell dieses Gebiet wieder aufgebaut wurde.
Wir kommen früh am Hotel an diesem Nachmittag an.

Übernachtung in Khao Lak
Entfernung und Fahrzeit: Radstrecke bis zu: 72 km Schwierigkeitsgrad: Mittel

Tag 10: Khao Lak – Phuket (F/M/A)

Der letzte Abschnitt der Tour führt uns in das tropische Paradies Phuket, die größte Insel und gleichzeitig eine Provinz Thailands. Es gibt ein paar kleine Hügel zu bezwingen, bevor wir Khao Lak verlassen, aber dann ist es flach bis nach Phang Nga und Phuket. Diese Straße ist in ausgezeichnetem Zustand.
Phuket ist durch eine Brücke mit dem Festland verbunden, und wir werden für ein Erinnerungsfoto anhalten, bevor wir weiter zum Hotel fahren.
Übernachtung in Khao Lak
Entfernung und Fahrzeit: Radstrecke bis zu: 106 km Schwierigkeitsgrad: Schwer

Tag 11: Abreise aus Phuket (F/-/-)

Die Zeit ist gekommen, um Abschied zu nehmen. Nach dem Frühstück werden Sie abgeholt und zum Flughafen Phuket gebracht, um Ihren Weiterflug nach Hause anzutreten.

LEISTUNGEN

Mahlzeiten, wie im Reiseverlauf erwähnt (F – Frühstück, M – Mittagessen, A – Abendessen)

Englischsprachiger, zertifizierter Abenteuerführer

Rennradverleih, Helm, 1 Trinkflasche für das Radfahren

Trinkwasser, inklusive 3 Liter pro Person und Radtag

Reichlich Snacks und lokale Früchte

Fahrzeuge: (variiert je nach lokalen Bedingungen und verfügbaren Fahrzeuggrößen). Privates, klimatisiertes Fahrzeug für Transfers und als Unterstützung gemäß Reiseverlauf

Ersatzteile

Besichtigungstickets und Eintrittsgebühren für Zonen, wo im Reiseverlauf erwähnt

Gepäcktransfer

Nicht im Preise enthalten

Visa-Beantragung

Internationale und Inlandsflüge

Softdrinks oder Getränke außer Wasser

Getränke und alkoholische Getränke zu den Mahlzeiten

Andere als oben erwähnte Mahlzeiten

Trinkgelder

Energydrinks oder -pulver, Leistungsriegel oder -gels

Persönliche Reiseversicherung

Persönliche Ausgaben (Wäscherei, Telefon, etc.)

Alle anderen nicht eindeutig im Reiseverlauf und im Inklusivteil genannten Dienstleistungen

Zuschlag für andere sprachkundige Führer

Generelle Hinweise